

תשובת ראש העיר לשאילתה מס' 92  
מאת ד"ר עינת קליש, חברת מועצת העירייה  
בנושא: מה היא עמדתה של עיריית חיפה על תכנית חיבורי נמל המפרץ  
חפ'1833/י"א/1?

1. תכנית חיבורי הנמל הינה תכנית חשובה וחיונית שתבטיח כי הגישה לנמל החדש ולנמל מספנות ישראל (הקיים) תהייה ישירה למערכת הכבישים והמסילות הארצית וכך תמנע תנועת משאיות דרך הכבישים העירוניים בחיפה ובקריות.  
חיבור הנמל למסילת הרכבת יחסוך תנועת משאיות רבות כך ימנע זיהום אויר ומטרד לסביבה ולכן יש לתכנית חשיבות סביבתית עליונה.
2. ההחלטה להוציא את אזור עורף הנמל מתכנית המתאר הארצית תמ"א 30, תכנית המתאר המחוזית ותכנית המתאר של העיר חיפה, התקבלה במועצה הארצית בניגוד לעמדת העירייה – התנגדות מהנדס העיר שאושרה בוועדה המקומית, דרשה כי ייעודי הקרקע יהיו ע"פ האיזונים הנדרשים באזור זה (לרבות שטחי פארק הקישון).  
טרם התקבלה החלטה בנושא בוועדת המשנה להתנגדויות.
3. נמל המפרץ המוקם כיום אינו כולל נמל דלקים. התכנית כוללת הוראה להעתקת צנרות הדלקים לתוך מנהרת תשתיות – דבר שימנע דליפות וזיהומי קרקע כפי שהתחוללו בעבר.  
כאמור בסעיף 2 הכביש והמסילה יקטינו את היקפי הפליטות ממשאיות בכך שתמנע תנועת משאיות בכבישי העיר.
4. ההחלטה על מיקום שדה תעופה בין לאומי התקבלה בממשלה. ההחלטה הינה כי שדה התעופה הבין לאומי יהיה ברמת דוד.  
יש לראות בכך ברכה ביחס לאיכות חיי תושבי חיפה והקריות ובעיקר קריית חיים שהייתה נפגעת ממטרד המטוסים (בבן גוריון אסור לטוס בין 5 – 2 בבוקר כדי לא להפריע). יש לציין, כי כל ראשי העיר של הקריות מתנגדים זה שנים להרחבת שדה תעופה בחיפה ולעצם קיומו באזורי המגורים שלהם. מטרופולין חיפה והצפון כולו צפויים להנות מהפיתוח של שדה תעופה אזורי בינלאומי ברמת דוד שיחובר באופן ישיר לחיפה כמטרופולין הצפון.  
תכנית חיבורי הנמל אינה הגורם שמונע פיתוח שדה תעופה בין לאומי. כאמור, בכוונת המדינה לקדם שדה תעופה בינלאומי ברמת דוד ולא במרכז האוכלוסייה בקרבת קריית חיים.  
התכנית גם אינה מונעת הארכת המסלול הקיים על שטחי רש"ת. התכנית מתואמת ומאושרת על ידי רשות שדות התעופה, רשות תעופה אזרחית ומשרד התחבורה שאחראי הן על הנמל, הכבישים ומסילות הרכבת והן על שדות התעופה.  
חשוב גם לציין שהצגת הדברים כאילו אם יוחלט על הקמת שדה תעופה בחיפה, יבוטל הנמל והכבישים אליו – שגויה. במצב (היפותטי) שבו הייתה מתקבלת החלטה להקים את שדה התעופה הבין לאומי בחיפה, הרי שהיה זה קורה לצד ובנוסף לנמל המפרץ ולא במקומו. שאלה גדולה אם הדאגה לתושבי קריית חיים מצדיקה מיקום כל התשתיות הלאומיות דווקא במפרץ חיפה.
5. בניגוד לנאמר בשאילתה, לגבי פארק הקישון, לא מדובר ב"ניסיון של חנ"י להשתלט על שטח הפארק", להיפך השטח שמיועד לפארק במורד הנחל הינו שטח ביעוד תעשייה בבעלות חברת נמלי ישראל. גם כאן, אין קשר לכביש והמסילה שחוצים נקודתית את השטח בתוואי הכביש הקיים.  
התכנית תואמה עם רשות נחל קישון וכוללת מטלה של פיתוח השטחים הגובלים בדרך.